ITALIKA

Siéntela, vívela, manéjala.



MANUAL DE USUARIO



Refacciones Originales ITALIKA®

Aceite



Bujía



Es obligatorio que tu CESIT utilice en cada servicio aceite y bujía marca *ITALIKA*®. ¡EXÍGELO!

ACEITE BUJÍAS BATERÍAS BALATAS COLISIÓN ACCESORIOS Y MÁS...



Manual de Usuario

150Z


ITALIKA
Siéntela, vívela, manéjala.

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika.

Tu nueva italika modelo **150 Z** cuenta con un motor de 4 tiempos de 149 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika.



ÍNDICE

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

Nota:
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italika. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil, Perú y Panamá. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 46.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italika revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR



RECUERDA, debes cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes de tu país.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika.

El presente manual es un componente más de tu italika, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu italika y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **150 Z**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italika.com.mx**

Yo sí cuido mi ITALIKA®

- Ahora que ya tienes tu nueva italika te recomendamos:



- ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 21.
- ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, cuartos, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
- ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
- ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
- ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
- ► Durante el uso de tu italika, inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
- ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu italika esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.com.mx** y dar clic en "Venta de Refacciones"

- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

- ► Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras Brasil, Panamá y Perú, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu italika se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble, empleados en tu italika. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT).

- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 9.

- No realizar servicios preventivos, anula la garantía.

- Los servicios se deben realizar en el tiempo y kilometraje indicados (ver Servicios de Mantenimiento página 21), y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT).

- **EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.com.mx** dentro del apartado "Encuentra tu centro de servicio".

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 *ITALIKA*** ("4825452" línea gratuita).
En Honduras al teléfono **800 2559 8000** (línea gratuita).
En Perú al teléfono **0800 51 ITK** ("485" línea gratuita).
En Brasil llámanos al teléfono **0800 200 2323.**
En Guatemala contáctanos en www.italika.com.gt
En Panamá contáctanos en www.italika.com.pa



La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU ITALIKA!**

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la italika con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.*** Ver Nivel de Aceite del Motor página 10.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver Cadena de Transmisión página 17.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 21.

AGREGAR GASOLINA

ⓘ **Nota:**

Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 14 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. Ver Apagar el Motor página 39.
2. Bajarte de la italika.
3. Levantar el protector de la cerradura e introducir la llave en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj. Ver imagen 1.
4. Retirar el tapón y agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible, empujarlo hasta que escuches un clic y retirar la llave.



Imagen 1. Agregar gasolina.

⚠ **Atención:**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu italika. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la italika en una superficie horizontal y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika. Ver imagen 2.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

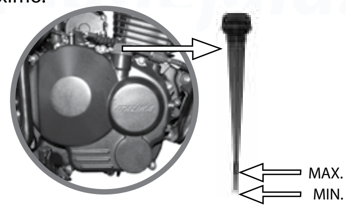


Imagen 2. Tapón-bayoneta del cárter.

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu italika en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA, SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

Atención:
Cuando utilices tu italika bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento (Ver Servicios de Mantenimiento página 21). Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la italika en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1.1 L de aceite para italikas nuevo. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de 1~3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



Imagen 3. Ubicación del tornillo de drenado.

Nota:
Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la italika te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice el cambio de aceite.


Nota ecológica:
El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un CESIT. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu italika, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la italika.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 18 mm, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 4-B.
7. Colocar la bujía, aprieta previamente con la mano, después termina de apretar con ayuda del dado 18 mm, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



A



B

Imagen 4. Bujía.

ⓘ **Nota:**
Te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

ⓘ **Nota:**
Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver Servicios de Mantenimiento página 21.

El filtro se localiza debajo del asiento. Para retirar el filtro de aire debes:

1. Retirar la cubierta lateral izquierda.
2. Jalar el cordón del seguro del asiento y retirarlo. Ver imagen 5.
3. Desmontar la tapa del filtro quitando los 4 tornillos.
4. Sacar el elemento del filtro.
5. Reemplazar el elemento del filtro.
6. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
7. Atornillar la tapa del filtro.
8. Colocar el asiento y la cubierta lateral izquierda.

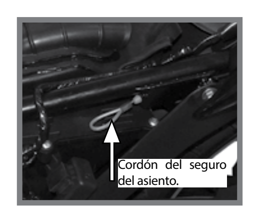




Imagen 5. Filtro de aire.

Nota:

Para evitar daños al filtro de aire o a la italika te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

Nota:

No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

Nota:

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

 **Nota ecológica:**

Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 6.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 6.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

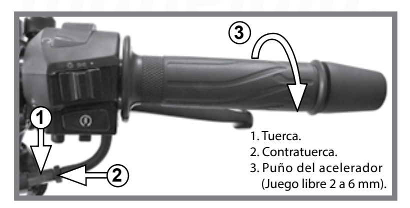


Imagen 6. Ajuste del puño del acelerador.

ⓘ **Nota:**

Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. Ver imagen 7-B.
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10~20 mm. Ver imagen 7-A.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.



A B

Imagen 7. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste debes:

5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 8.
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor.
7. Girar la tuerca, utilizando 1 llave de 12 mm, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y a la derecha para aumentarlo, considerando la especificación arriba mencionada.
8. Apretar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.



Imagen 8. Tuerca y tornillo templador.

Nota:
Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para realizar los ajustes necesarios.

Desgaste del Freno Delantero

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu italika cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu italika debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika en una superficie horizontal y en el parador central.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. Ver imagen 9.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de balatas.

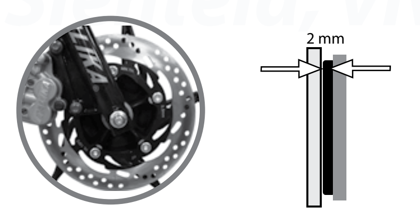


Imagen 9. Desgaste del freno delantero.

Atención:
No conduzcas de forma inmediata tu italika después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La italika cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika en el parador central.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 10.

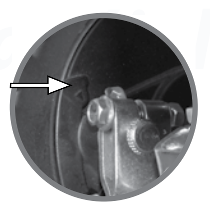


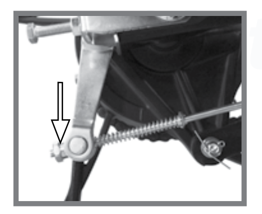
Imagen 10. Indicador de desgaste del freno trasero.

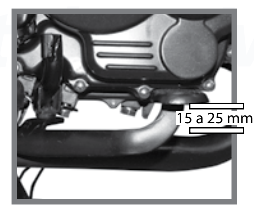
⚠ **Atención:**
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste del Pedal del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero, la carrera libre del pedal del freno trasero debe ser de 15 a 25 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la italika en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. Ver imagen 11-A.
3. Girar la tuerca a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 15 a 25 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 11-B.





A **B**

Imagen 11. Ajuste del pedal del freno trasero.

ⓘ **Nota:**
Si no puedes colocar la carrera libre del pedal del freno trasero acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nivel del Líquido de Freno Delantero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno delantero debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.
Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la italika de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor, no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 12.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.



Imagen 12. Nivel del líquido de freno delantero.

Completar el Nivel del Líquido de Freno

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la italika en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 13.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Imagen 13. Completar el nivel del líquido de freno.

ⓘ **Nota:**
Para evitar accidentes o daños a la italika te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que se le realice el rellenado de líquido de freno.

ⓘ **Nota:**
Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la italika en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. Ver imagen 14.
3. Revisa el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para su ajuste.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

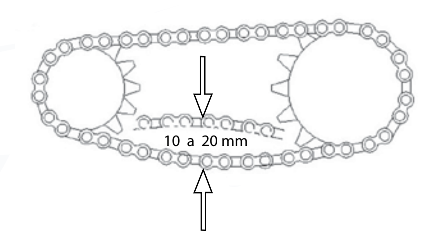


Imagen 14. Holgura de la cadena.

⚠ **Atención:**
Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

ⓘ **Nota:**
Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.

ⓘ **Nota:**
En condiciones de uso continuo o cuando la italika es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

BATERÍA

La italika utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la italika en forma horizontal utilizando el parador central.
2. Quitar la cubierta lateral izquierda.
3. Limpiar la superficie de la batería.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería y atornillar.
7. Colocar la cubierta lateral izquierda.
8. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 15. Batería.

ⓘ **Nota:**
Para un buen funcionamiento de la batería no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika. Utiliza baterías marca ***ITALIKA.***

ⓘ **Nota:**
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la italika.

ⓘ **Nota:**
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

Nota ecológica:
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu italika se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊗.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. Ver imagen 16.
5. Colocar el portafusibles en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



Imagen 16. Fusible.

Nota:
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu italika.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu italika, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu italika funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).







REVISIONES PERIÓDICAS

Nota:

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Atención:

Si en el momento de conducir tu italika pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Atención:

La instalación de llantas inadecuadas en tu italika puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la italika. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.



Imagen 17. Llanta en buenas condiciones.



NO realizar los servicios preventivos ANULA LA GARANTÍA.

Realizar los servicios de mantenimiento de tu italika por tiempo, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu italika tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios						
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Sexto	Posteriores
	500 kilómetros	2,000 kilómetros	4,000 kilómetros	6,000 kilómetros	9,000 kilómetros	12,000 kilómetros	Cada 3,000 kilómetros
	30 días 1 mes	90 días 3 meses	180 días 6 meses	270 días 9 meses	360 días 12 meses	450 días 15 meses	Cada 3 meses
Actividad	Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta						
Cambiar aceite de motor	√	√	√	√	√	√	√
Cambiar la bujía		√	√	√	√	√	√
Revisión y limpieza del filtro o cedazo del aceite	√	√	√	√	√	√	√
Revisión y limpieza del filtro de aire	√	√	√	√	√	√	√
Apriete general de tornillería	√		√		√	√	√
Lubricación y ajustes de chicotes	√	√	√	√	√	√	√
Limpieza de carburador y carburación	√	√	√	√	√	√	√
Revisión y ajuste de punterías			√	√	√	√	√
Revisión y limpieza de balatas	√	√	√	√	√	√	√
Ajuste y lubricación de cadena y/o banda de tracción	√	√	√	√	√	√	√
Revisión eléctrica: – Régimen de carga – Comprobación de luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales y cuartos) – Líquido de batería	√	√	√	√	√	√	√
Revisión de niveles: – Líquido de frenos – Aceite de transmisión – Presión de llantas – Aceite de suspensión delantera	√	√	√	√	√	√	√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu italika.

CUIDADOS DE LA ITALIKA

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la italika debes:

1. Enjuagar la italika con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la italika con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la italika con abundante agua limpia.
5. Secar la italika con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 38.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la italika. Ver Cadena de Transmisión página 17.

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Interruptor cortacorriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del silenciador/escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:
Después de lavar tu italika, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:
Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

DATOS TÉCNICOS

	Concepto	Especificación
Dimensiones	Modelo	150Z
	Dimensión largo x ancho x alto	1,990 x 780 x 1,030 mm
	Distancia entre ejes	1,300 mm
Capacidad de carga	Peso	125 kg (275 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Por flujo de aire al avanzar
	Potencia del motor	12.9 @ 8,500 Hp/rpm
	Torque	10 @ 7,500 Nm/rpm (7 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
	Volumen de desplazamiento	149 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Bujía	D8RTC
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 35 W
	Luz del freno trasero	12 V-1.063W
	Luz direccional	12 V, 1.6 W

	Concepto	Especificación
Frenos	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	14 L
	Volumen del aceite del motor	1.1 L
Llantas	Llanta trasera	110/80-17
	Llanta delantera	80/90-17
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	29 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Embrague	Manual
	Transmisión	5 velocidades
	Cambio de velocidad	Secuencial

TABLA DE TORQUES

Concepto	Torques
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

VISTA SUPERIOR DELANTERA

(A) Tablero de instrumentos

(B) Espejo lateral izquierdo

(C) Mando izquierdo

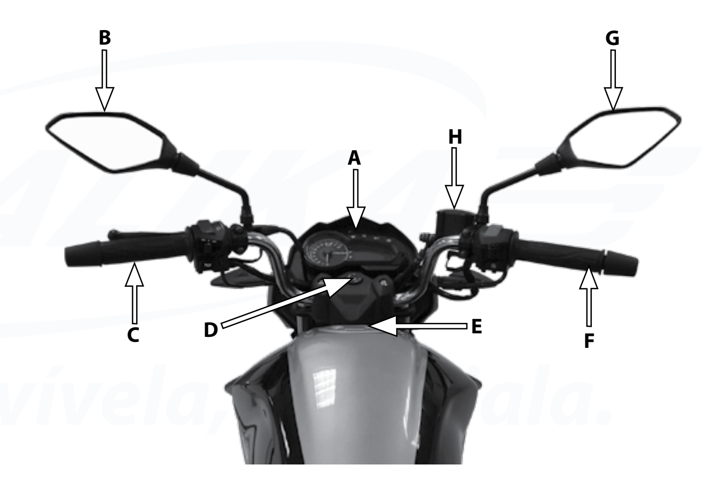
(D) Interruptor de encendido y bloqueo

(E) Tapón del tanque de combustible

(F) Mando derecho

(G) Espejo lateral derecho

(H) Contenedor del líquido de freno delantero



Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

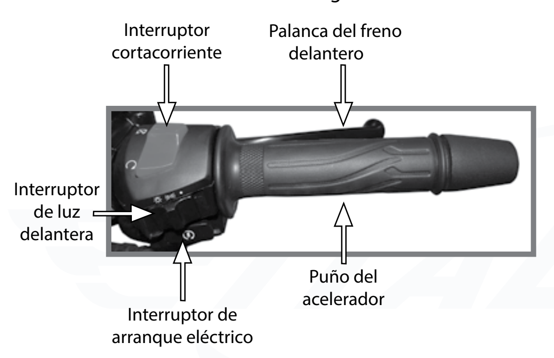


Imagen 18. Mando derecho.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la italika. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

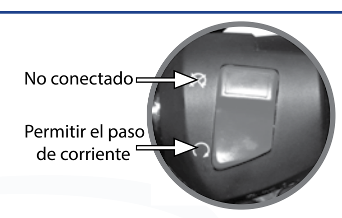


Imagen 19. Interruptor cortacorriente.

No conectado

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la italika no se puede encender.

Permitir el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la italika.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

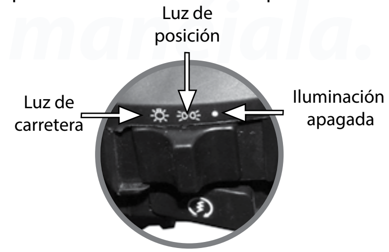


Imagen 20. Interruptor de luz delantera.

● *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la italika se apagan.

Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera y el tablero de controles se encienden.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

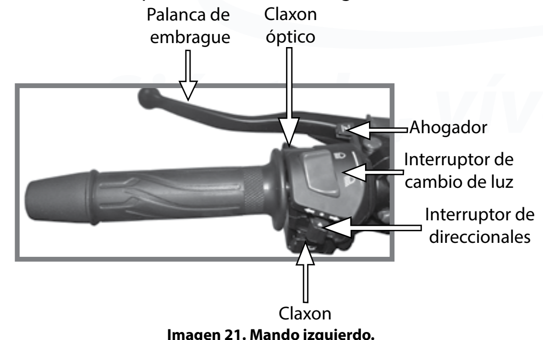


Imagen 21. Mando izquierdo.

Palanca de embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

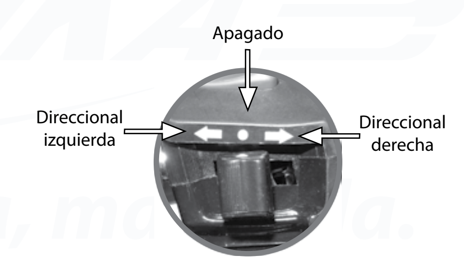


Imagen 22. Interruptor de direccionales.

⇦ *Direccional izquierda*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

Direccional derecha
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*
Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Interruptor de cambio de luz
El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

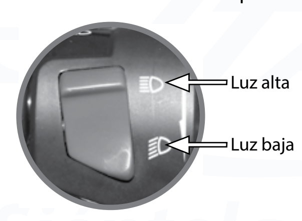


Imagen 23. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Ahogador
El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:

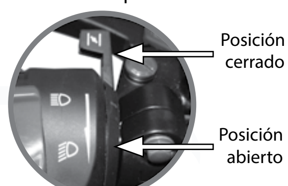


Imagen 24. Ahogador.

Posición cerrado
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

Posición abierto
Si el motor está frío y/o en el primer arranque coloca el ahogador en esta posición.

Claxon óptico
Cuando el interruptor de encendido se encuentra en ↻, al oprimir el botón se prende la luz frontal.



Imagen 25. Claxon óptico.

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

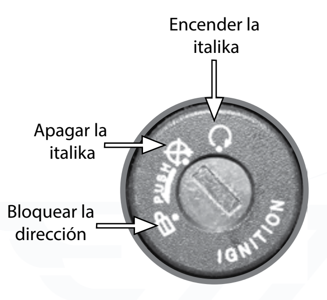


Imagen 26. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la italika

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la italika se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la italika

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

UBICACIÓN DE PARTES

Lado Izquierdo

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Pedal de cambio de velocidades

(D) Parador lateral

(E) Parador central

(F) Posapie pasajero

(G) Cadena de transmisión

(H) Luz direccional trasera

(I) Válvula de combustible

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

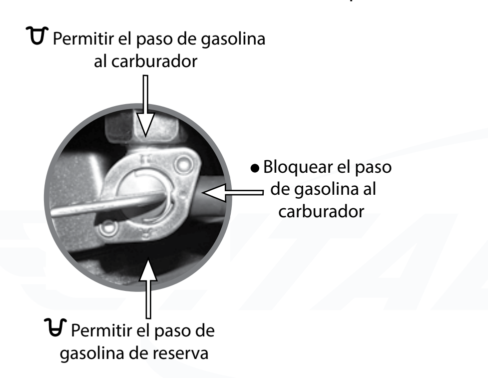


Imagen 27. Válvula de combustible.

Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Permitir el paso de gasolina de reserva

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

● *Bloquear el paso de gasolina*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la italika se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la italika en posición horizontal cuando no está en uso. La italika cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la italika por periodos largos se recomienda utilizar el central y cuando son periodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la italika.



Imagen 28. Parador lateral y central.

UBICACIÓN DE PARTES

Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Luz posterior

(C) Luz direccional trasera

(D) Silenciador/escape

(E) Freno trasero de tambor

(F) Tuerca de ajuste de freno trasero

(G) Posapie pasajero

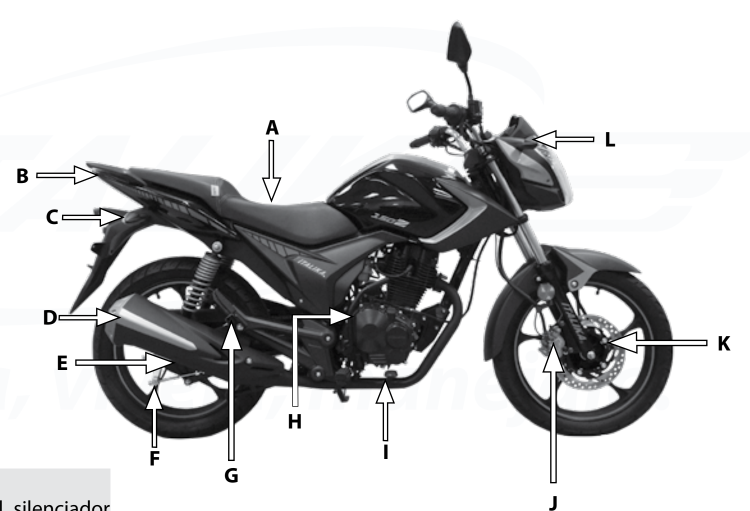
(**H)** Pedal de arranque

(I) Pedal del freno trasero

(J) Caliper de freno delantero

(k) Disco de freno delantero

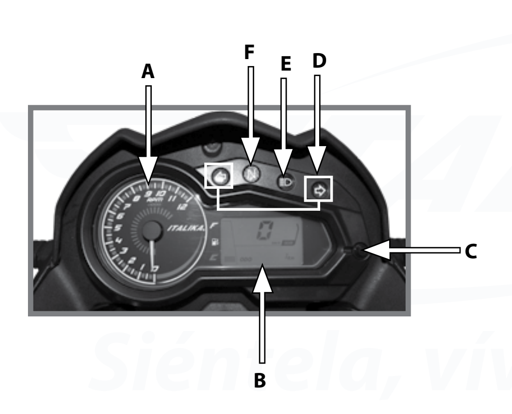
(L) Luz direccional delantera




Atención:

La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



	Nombre	Función
A	Tacómetro	Indica la velocidad del motor en rpm.
B	En esta pantalla se encuentran los siguientes indicadores	
	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la italika.
	Indicador de posición	Indica la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades.
C	Interruptor tablero	Cambia de odómetro de viaje (TRIP) a odómetro (ODO).
D	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
E	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
F	Indicador de posición neutro	Indica cuando la palanca de velocidades está en neutro.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italika en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italika.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italika.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.



Imagen 29. Número de identificación vehicular.

Importante:
El décimo dígito leído de izquierda a derecha te indica el año modelo de la italika. Ejemplo:

Año modelo	Clave
2012	C
2013	D
2014	E

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 30. Número del motor.

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italika.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.




Cuídate y cuida tu italika, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italika.

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver Agregar Gasolina, página 10.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 10.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 13.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Ver Ajuste de la Palanca del Embrague, página 14.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste del Freno Delantero y Trasero, página 15.
Nivel del líquido de freno delantero	Revisa que el nivel del líquido de freno delantero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver Nivel del Líquido de Freno Delantero, página 16.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 19 y Datos Técnicos, página 25.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la italika por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador lateral y/o central.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 31-A.
6. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto. Ver imagen 32.
9. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición ↻. Ver imagen 31-B.
10. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 31-C.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado. Ver imagen 32.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika, sólo si el motor está frío.

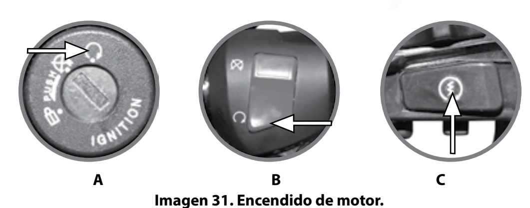


Imagen 31. Encendido de motor.

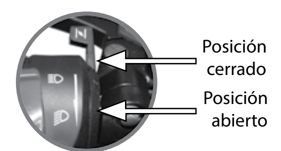


Imagen 32. Ahogador.

Nota:
Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador en la posición cerrado.

Nota:
Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.

Nota:
Utilizar el pedal de arranque después de intentar encender la italika 3 o 4 veces con el interruptor de arranque eléctrico.

Nota:
No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

Atención:
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Colocar la italika en el parador central.
3. Subirte a la italika por el lado izquierdo.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Girar la llave a la posición ↻.
6. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
7. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
8. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición ↻.
9. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
10. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
11. Quitar el parador central.
12. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador una vez que el motor enciende.
13. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la Italika. Sólo cuando el motor está frío.



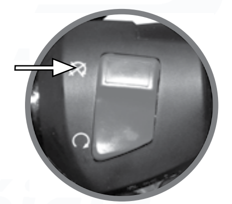
Imagen 33. Pedal de arranque.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición ⊗. Ver imagen 34-B.
4. Girar el interruptor de encendido y bloqueo en posición de apagado ⊗. Ver imagen 34-A.
5. Colocar la Italika en el parador lateral o central.
6. Retirar la llave.





A B

Imagen 34. Apagado de motor.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.

3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. No accionar el puño del acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente. Ver Encender el Motor página 38.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda. Ver imagen 35.
3. Oprimir y girar la llave a la posición .
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.



Imagen 35. Bloqueo de dirección.

Nota:
Si se te dificulta girar la llave para desbloquear, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

Nota:
Cuando abandones la italika, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la italika. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver Encender el Motor página 38.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades. Ver imagen 36.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la italika alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.

8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 36.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

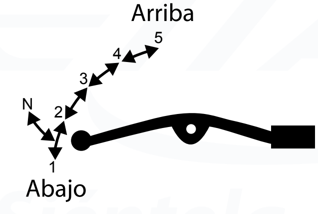


Imagen 36. Cambio de velocidades.

Nota:

No dejes oprimida (aunque sea ligeramente) la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del clutch.

Nota:

Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:

- **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
- **NUNCA** acelerar bruscamente.
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

⚠ **Atención:**

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la italika y se ocasionan daños irreversibles a la italika.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italika. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición ⊗.
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la italika.
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver Cadena de Transmisión página 17.
8. Quitar la bujía. Ver Limpieza de Bujía página 12.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italikas en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. Ver Tabla de Torques página 26.
12. Guardar la italika en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la italika.

Volver a Usar

Para utilizar la italika después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italika.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la italika.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina página 10.
5. Colocar la válvula de combustible en posición Ʊ.
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver Cadena de Transmisión página 17.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver Llantas página 19.

ⓘ **Nota:**
Si no utilizas tu italika por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

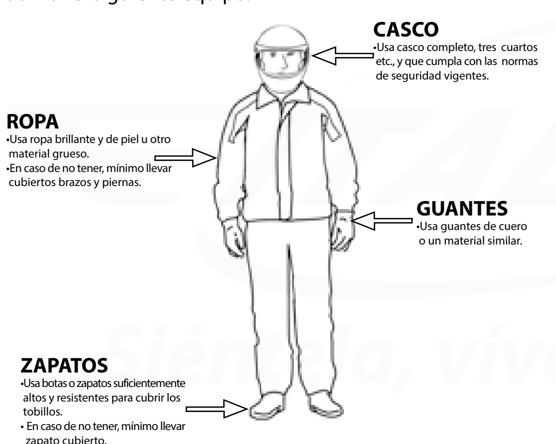
ⓘ **Nota:**
Cuando vuelvas a utilizar tu italika, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

⚠ **Atención:**
Antes de conducir tu italika, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu italika es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu italika debes utilizar el siguiente equipo:



⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posapie, en la cadena de transmisión o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la italika es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La italika está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu italika está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la italika.
- **Planchas de hierro**, detén la italika y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la italika y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu italika en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika, no sólo afecta la seguridad de la italika o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu italika bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - La holgura de la cadena.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces
2. Subir y bajar de la italika siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu italika utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo, no ve alconductor de la italika.

8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la italika.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu italika en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu italika en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italika.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu italika debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la italika en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu italika.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía, y llevarla siempre en la italika.



EQUIVALENCIAS

Texto impreso México	Equivalencias					
	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito



SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES





SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- *Si no da marcha el motor, enciende la italika con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.



IMPRESO EN CHINA

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México,

150Z



POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italika.com.mx

